

**26 Subida
Automovilística a
Santo Emiliano**

REGLAMENTO PARTICULAR

11, 12 y 13 de Junio de 2010

I.- PROGRAMA HORARIO

| FECHA | HORA | PROGRAMA | LUGAR |
|----------------------|---------------------|---|---|
| 03-05-10 | 10.00 | Apertura de Inscripciones | Secretaría Organización |
| 03-06-10 | 12.30 | Presentación oficial de la prueba | Ayto. de Langreo |
| 04-06-10 | 20.00 | Cierre plazo inscripciones | Secretaría Organización |
| 06-06-10 | 20.00 | Publicación de la lista de inscritos | Secretaría Organización |
| 07-06-10 10-06-10 | 17.00 a 22.00 | Verificaciones Administrativas anticipadas (Opcional para todos los participantes) | Secretaría Organización |
| 11-06-10 | 15.00 | Apertura del parque de trabajo Apertura de la sala de prensa | Salida de Prueba C.Deportivo J.C.Beiro |
| 11-06-10 | 15.00 a 19.00 | Verificaciones administrativas Entrega de documentaciones (Ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com) | C. Deportivo J. C. Beiro |
| | 15.30 a 19.30 | Verificaciones técnicas (ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com) | C. Deportivo J.C.Beiro |
| | 19.30 a 21.00 | Parque cerrado obligatorio para todos los participantes (opcional hasta las 11.00 del sábado 13) | C. Deportivo J. C.Beiro |
| 12-06-10 | 10.30 | Briefing obligatorio para todos los participantes | C. Deportivo J.C.Beiro |
| | 11.00 | Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo | C. Deportivo J.C.Beiro |
| | 12.45 | Cierre de carretera y accesos al tráfico | AS-111 |
| | 13.00 | Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar parte en entrenamientos | Tablón de avisos |
| | 13.30 | Inspección definitiva de seguridad | AS-111 |
| | 14.00 | Inicio entrenamientos libres Fase A | Salida de prueba |
| | 15.00 | Fin entrenamientos libres | |
| | 15.30 | Inicio entrenamientos oficiales Fase A | |
| | 17.00 | Subida oficial Fase A | |
| | | Publicación clasificación provisional Fase A | Tablón de avisos |
| | | | |
| | | | |

| FECHA | HORA | PROGRAMA | LUGAR |
|----------|-------|---|-----------------------|
| 13-06-10 | 7.30 | Cierre de carretera y accesos al Trafico | AS-111 |
| | 7.30 | Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo | C.Deportivo J.C.Beiro |
| | 08.15 | Inspección definitiva de seguridad | AS-111 |
| | 8.45 | Inicio de entrenamientos libres Fase B | Salida de Prueba |
| | 9.45 | Fin de entrenamientos libres Fase B | |
| | 10.15 | Inicio de entrenamientos oficiales Fase B | |
| | 12.00 | Subida oficial Fase B | |
| | | Verificación final | C.Deportivo J.C.Beiro |
| | | Publicación clasificación oficial Fase A y B | Tablón de avisos |
| | 14.00 | Entrega de trofeos | C.Deportivo J.C.Beiro |
| | 14.20 | Rueda de prensa vencedores Fases A y B | C.Deportivo J.C.Beiro |
| | 15.00 | Fin del meeting | |

1.2 HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CADA PARTICIPANTE

| Hora: | Concursante n° |
|-------|----------------|
| 15:00 | 75 |
| 15:03 | 74 |
| 15:06 | 73 |
| 15:09 | 72 |
| 15:12 | 71 |
| 15:15 | 70 |
| 15:18 | 69 |
| 15:21 | 68 |
| 15:24 | 67 |
| 15:27 | 66 |
| 15:30 | 65 |
| 15:33 | 64 |
| 15:36 | 63 |
| 15:39 | 62 |
| 15:42 | 61 |
| 15:45 | 60 |
| 15:48 | 59 |
| 15:51 | 58 |
| 15:54 | 57 |
| 15:57 | 56 |
| 16:00 | 55 |
| 16:03 | 54 |
| 16:06 | 53 |
| 16:09 | 52 |
| 16:12 | 51 |
| 16:15 | 50 |
| 16:18 | 49 |
| 16:21 | 48 |
| 16:24 | 47 |
| 16:27 | 46 |

| Hora: | Concursante n° |
|-------|----------------|
| 16:30 | 45 |
| 16:33 | 44 |
| 16:36 | 43 |
| 16:39 | 42 |
| 16:42 | 41 |
| 16:45 | 40 |
| 16:48 | 39 |
| 16:51 | 38 |
| 16:54 | 37 |
| 16:57 | 36 |
| 17:00 | 35 |
| 17:03 | 34 |
| 17:06 | 33 |
| 17:09 | 32 |
| 17:12 | 31 |
| 17:15 | 30 |
| 17:18 | 29 |
| 17:21 | 28 |
| 17:24 | 27 |
| 17:27 | 26 |
| 17:30 | 25 |
| 17:33 | 24 |
| 17:36 | 23 |
| 17:39 | 22 |
| 17:42 | 21 |
| 17:45 | 20 |
| 17:48 | 19 |
| 17:51 | 18 |
| 17:54 | 17 |
| 17:57 | 16 |

| Hora: | Concursante n° |
|-------|----------------|
| 18:00 | 15 |
| 18:03 | 14 |
| 18:06 | 12 |
| 18:09 | 11 |
| 18:12 | 10 |
| 18:15 | 9 |
| 18:18 | 8 |
| 18:21 | 7 |
| 18:23 | 6 |
| 18:26 | 5 |
| 18:29 | 4 |
| 18:31 | 3 |
| 18:34 | 2 |
| 18:37 | 1 |

1.3 HORARIO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS PARA CADA PARTICIPANTE

| | Calle A | Calle B | Calle C |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| Hora: | Vehículo n° | Vehículo n° | Vehículo n° |
| 15:30 | 75 | 74 | 73 |
| 15:39 | 72 | 71 | 70 |
| 15:48 | 69 | 68 | 67 |
| 15:57 | 66 | 65 | 64 |
| 16:06 | 63 | 62 | 61 |
| 16:15 | 60 | 59 | 58 |
| 16:24 | 57 | 56 | 55 |
| 16:33 | 54 | 53 | 52 |
| 16:42 | 51 | 50 | 49 |
| 16:51 | 48 | 47 | 46 |
| 17:00 | 45 | 44 | 43 |
| 17:09 | 42 | 41 | 40 |
| 17:18 | 39 | 38 | 37 |
| 17:27 | 36 | 35 | 34 |
| 17:36 | 33 | 32 | 31 |
| 17:45 | 30 | 29 | 28 |
| 17:54 | 27 | 26 | 25 |
| 18:03 | 24 | 23 | 22 |
| 18:12 | 21 | 20 | 19 |
| 18:21 | 18 | 17 | 16 |
| 18:30 | 15 | 14 | 12 |
| 18:39 | 11 | 10 | 9 |
| 18:48 | 8 | 7 | 6 |
| 18:57 | 5 | 4 | 3 |
| 19:06 | 2 | 1 | |

II.-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Situado en:

1 SECRETARÍA PERMANENTE DE LA ORGANIZACIÓN

C/ Adolfo García Arbesú, Nº 9 - Bajo
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356- FAX- 985678054
Hasta el día 10 de Junio de 2010

2 SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Centro Deportivo J.C.Beiro
LANGREO – Tf. 678515179 - Fax. 985678054
Desde el día 11 de Junio de 2010 hasta el final del Meeting

Los participantes deberán de estar en contacto con la Secretaría de la Organización, o a través de la página Web con el fin de tener conocimiento de la publicación de los eventuales boletines de información

III.- ORGANIZACIÓN

Art. 3.1.- El Comité Organizador de Langreo Motor Club organiza la **26 SUBIDA AUTOMOVILISTICA A SANTO EMILIANO** que se celebrará los días 11,12 y 13 de Junio de 2010

Art. 3.2.-El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo (se adjunta documento acreditativo)

Art. 3.3.-Comité Organización.

El Comité Organizador está formado por:

Gervasio Pablo Pardeiro Cantil
Luis Sánchez Miranda
Adela María Giganto López
Antonio García Antuña
Juan Amador Pérez García
Pedro Ortiz Viejo
Manuel Antonio García Antón
Florentino Cabranes Rea
José Luis Santos Alvarez
José Ramón Pardeiro Fernandez
Juan Carlos Freije Lustres
Eloy Campo Antuña

Art. 3.4.-Cuadro de Oficiales.

| Comisarios Deportivos | Licencia N° |
|------------------------------------|--------------------|
| Presidente: | |
| José Fernando Fernández Fernández | CD344AS |
| Miembros: | |
| Francisco Sánchez Guinea | CD |
| Ubaldo Alvarez Gonzalez | CD406AS |
| Secretaria: | |
| Nuria Tamargo Jovellanos | SC179 AS |
| Observador R.F.E.A. | |
| Jaime Enseñat Bover | |
| Director de Carrera | |
| Luis Sánchez Miranda | DC332AS |
| Director Adjunto | |
| Porfirio Iglesias Suárez | DC AS en tr. |
| Secretaria de Carrera | |
| Adela M ^a Giganto López | SC151AS |
| Jefe de Seguridad | |
| Florentino Cabranes Rea | DC255AS |
| Adjunto a Seguridad | |
| Antonio García Antuña | DC AS |
| Jefe Médico | |
| Miguel Torres Campa-Santamaría | SP AS en tr. |

| Comisarios Técnicos | Licencia N° |
|--|--------------------|
| Constantino Pérez Camino | OC138AS |
| Sergio Álvarez Fernández | OC252AS |
| Raúl Ordiales García | OC192AS |
| Santos Hidalgo Arbesú | OC 203 AS |
| David Santervas Rodríguez | OC289 AS |
| Celso Sánchez de Barros | OC290AS |
| Delegado Técnico RFEA | |
| Ramón Ramírez Torres | OC |
| | |
| | |
| Jefe de Cronometraje | |
| José Francisco Gil Muñiz | 0B118AS |
| Jefe Comisarios de Ruta | |
| Juan Amador Pérez García | DC330AS |
| Relaciones con los concursantes | |
| José Luis Bango López | CD410AS |
| Julio Noval Iglesias | CD540AS . |
| Jefe de Prensa | |
| José Luis Santos Álvarez | |
| Oficiales Vehículo 0 | |
| Esteban Vallin Pérez | E 178AS |
| Gabriel Suárez Menéndez | E921AS |
| Oficiales Vehículo 00 | |
| | |
| | |
| Coordinador General | |
| Gervasio Pardeiro Cantil | CD As en tr |

Art.3.5- Jueces de Hechos

Se nombran Jueces de Hechos a todos los integrantes del Cuadro de Oficiales

IV.-DISPOSICIONES GENERALES

4.1 Esta Prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- 1 Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de 2010
- 2 El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2010
- 3 El Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña 2010
- 4 El Presente Reglamento Particular.
- 5 Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango
- 6 El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento de reclamaciones y apelaciones

4.2 La Prueba **26 SUBIDA AUTOMOVILÍSTICA A SANTO EMILIANO** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Conductores de Montaña.
Campeonato de España de Marcas
Copa de España de Conductores de Grupo "N" de Grupo "A" y de Grupo "A2"
Copa de España de Montaña para vehículos CM-España.
Copa de España de Conductores Grupo Clásicos
Trofeo de España de Vehículos GT
Trofeo de España de Vehículos CM-1

4.3 Las modificaciones, correcciones y/o cambios de este Reglamento Particular, se realizarán, solo por complementos fechados y numerados, expedidos por el Organizador o por el Colegio de Comisarios Deportivos, dependiendo esto de la fecha de su publicación.

V.-RECORRIDO.

La Prueba se celebra en la carretera AS-111 que une Langreo y Mieres por el Alto de Santo Emiliano.

| | | | |
|-------------------------|-----------|---------|--------|
| Salida | Km. 0.200 | altitud | 242 m. |
| Llegada | Km. 5.400 | altitud | 540 m. |
| Longitud | 5.200 m. | | |
| Desnivel | 298 m | | |
| Pendiente media | 5,34% | | |
| Pendiente máxima | 8,50% | | |

VI.-VÉHICULOS ADMITIDOS

6.1. Serán admitidos a participar y puntuar en esta Prueba, para los Campeonatos y Copa de España, los siguientes vehículos

Categoría I:

Grupo "N".
Grupo "A".
Grupo "A2"
Grupo GT
Grupo Clásicos

Categoría II:

Vehículos CM-España
Vehículos CM-1

6.2. Los vehículos serán divididos en las siguientes clases de cilindrada

CATEGORÍA I:

Grupo N

Clase 1: Hasta 1400 c.c.
Clase 2: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.
Clase 3: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.
Clase 4: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.
Clase 5: Más de 3000 c.c.

Grupo A

Clase 6: Hasta 1400 c.c.
Clase 7: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.
Clase 8: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.
Clase 9: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.
Clase 10: Más de 3000 c.c.

Grupo A2

Clase 11: Hasta 1400 c.c.

Clase 12: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.

Clase 13: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.

Clase 14: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.

Clase 15: Más de 3000 c.c.

Definición del Grupo A2: Según Art.3.2.1 del Reglamento Deportivo del C.E.M. 2010

Grupo Clásicos

Clase 16 sin límite de cilindrada

Definición del Grupo Clásicos: Según el Reglamento específico, de la Copa de España de vehículos Clásicos del CEM 2010

Grupo GT

Clase 17 Hasta 3900 c.c

Definición del Grupo GT: Según Art.3.2.2 del Reglamento Deportivo del C.E.M. 2010

CATEGORÍA II:

Según reglamento técnico Copa de España 2010 para vehículos CM-España y CM-1

6.3. Otros vehículos

Serán admitidos a participar sin puntuar ni bloquear, ni optar a premios establecidos para el mismo, vehículos de la clase turismo admitida en el Campeonato Regional, siempre que los medios de seguridad de vehículos y pilotos cumpla lo establecido en el artículo 1º del Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña y el Anexo 2 de las P.C.C.CT.C.E

Estos vehículos y deberán estar de acuerdo con la reglamentación técnica del Campeonato Regional.

Los vehículos con las especificaciones admitidas en el Campeonato de España(Grupos N, A, A2 ,Clásicos, GT o Copa de España CM), serán incluidos obligatoriamente para este.

Estos vehículos deberán cumplir la normativa del Campeonato de España de Montaña.

Excepcionalmente, la Real Federación Española de Automovilismo podrá admitir-a su exclusivo criterio- vehículos que no cumplan la citada normativa. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir-antes de hacer la inscripción- una petición expresa indicando las particularidades técnicas por las que no cumple con dicho reglamento.

E I seguro, las licencias, etc, para estos vehículos serán los establecidos en el reglamento aplicable al Campeonato de España.

VII.-INSCRIPCIONES.

7.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del Presente Reglamento Particular en la Secretaría de la prueba sita en:

**C/ Adolfo García Arbesú, nº 9.
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356 - Fax 985678054**

Hasta el día 4 de Junio de 2010

7.2. La solicitud de inscripción deberá de ir acompañada de la fotocopia de la licencia de concursante y de la de participante así como el justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

7.3. Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al Organizador, lo más tarde el día 4 de Junio de 2010

7.4. La Organización limita el número de participantes a 75. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el Art. 14.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña de 2010

VIII.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción para las dos fases A y B se fijan en:

| | |
|---|------|
| Con la publicidad optativa propuesta por la Organización. | 300€ |
| Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados) | 150€ |
| No aceptando la publicidad optativa propuesta por la Organización | 600€ |
| Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados) | 300€ |

En el caso de participar solamente en una de las fases los derechos de Inscripción serán los mismos.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos que recoge el Art. 14.12 del Reglamento Deportivo Campeonato España de Montaña de 2010

IX.- PUBLICIDAD.

Será de obligado cumplimiento lo establecido en el Art. 8 del C.E.M. 2010

LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ES DE LA MARCA:

PIROTECNIA REIRIZ

X.- SEGUROS.

10.1 Será de aplicación lo establecido en el art. 10 de las P.C.C.C.T.C.E.2010

Según normativa existente en España, la póliza de seguro contratada por el Comité Organizador, a la RFEA, la Prueba queda asegurada con las coberturas y en los términos y condiciones que establece la Ley 21/2007 de 11 de Julio.

La Responsabilidad Civil Obligatoria, está de acuerdo con las responsabilidades vigentes en España.

La póliza de seguro estará en vigor desde el inicio del mitin hasta la conclusión y final del mismo

10.2 En caso de accidente el participante o su representante legal, debe de notificarlo por escrito a un Comisario Deportivo o –en su defecto- al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas.

Debe de explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

10.3 Solo los daños causados por los organizadores y por los pilotos participantes están cubiertos por la Organización. Daños producidos a los pilotos o a los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

10.4 En caso de accidente o incendio, los concursantes y los pilotos participantes, acuerdan declarar al Organizador, a cualquier miembro de la organización, o componente del cuadro de Oficiales de la Prueba inocente, y no pedirá indemnización alguna, por medio de demanda, a ninguno de los anteriormente nombrados.

10.5 Los vehículos de asistencia, incluso los que lleven placa especial de acceso o asistencia expedida por el Organizador, nunca se consideran participantes oficiales de la prueba. Así pues nunca estarán cubiertos por la póliza de seguros de la Prueba, y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario.

XI.- PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las previstas en el Art. 36 del Reglamento Deportivo del CEM 2010

XII.-PREMIOS Y TROFEOS.

12.1. Los premios (sin IVA) y trofeos que se entregarán para cada Fase A y B son los siguientes:

Para cada uno de los Grupos N, A, A2, GT, CM y Clásicos

- 1º.- 360 € y Trofeo.
- 2º.- 300 € y Trofeo.
- 3º.- 240 € y Trofeo.
- 4º.- 160 €.
- 5º.- 150 €.
- 6º.- 135 €.

Clasificación Scratch

- 1º- Trofeo
- 2º- Trofeo
- 3º- Trofeo

Clasificación CM-1

- 1º- Trofeo
- 2º- Trofeo
- 3º- Trofeo

12.2 Trofeo Deporte Asturiano para vehículos no homologados

Clasificación Scratch Grupo único

- 1º.- 300€ y Trofeo
- 2º.- 200€ y Trofeo
- 3º.-150€ y Trofeo
- 4º.-100€ y Trofeo
- 5º- 50€ y Trofeo

12.3 La entrega de Trofeos se celebrará en el Parque Cerrado situado en el Centro Deportivo Langreo