



**X SUBIDA AUTOMOVILISTICA  
A CASTRILLON**

**ORGANIZA  
CASTRILLON MOTOR CLUB**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**28 de Agosto de 2010**

## **II.- TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Situado:

### **SECRETARIA PERMANENTE DE LA ORGANIZACIÓN**

Escudería Castrillón Motor Club  
Castrillón s/n – Boal  
Telfs.: 652630040 – 699420132  
Hasta el día 28 de Agosto del 2010

### **SECRETARIA DE LA PRUEBA**

Polideportivo de Castrillón  
Día 28 de Agosto del 2010, desde las 9 horas, hasta el final de la Prueba

## **III.- ORGANIZACIÓN**

**Art. 3.1** - El Comité Organizador de la Escudería Castrillón Motor Club organiza la **X SUBIDA AUTOMOVILISTICA A CASTRILLON** que se celebrara el día 28 de Agosto de 2010.

**Art. 3.2** – El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

**Art. 3.3** – El Comité Organizador esta formado por:

#### ***Escudería Castrillón Motor Club***

<b>Presidente</b>	D. Emilio Perez Gaspar
<b>Vice-presidentes</b>	D. Abel Arias D. Vicente Fernandez
<b>Secretario</b>	D. Gonzalo Garcia

**Art. 3.4** – Cuadro de Oficiales.

**COMISARIOS DEPORTIVOS**

<b>Presidente</b> .....	D. Secundino Llamedo D. Enrique Garcia Orviz D. Jorge Luís Sánchez
<b>OBSERVADOR FAPA</b>	D. Jose Luis Escotet
<b>DIRECTOR DE CARRERA</b>	D. Alejandro Darrosa
<b>SECRETARIO DE CARRERA</b>	Dña. Teresa Sobrino
<b>JEFE DE SEGURIDAD</b>	D. Roberto Alvargonzalez
<b>JEFE COMISARIOS TECNICOS</b>	D. Jesús Aranda
<b>COMISARIOS TECNICOS</b>	D. Ruben García D. Iván Pérez Alba
<b>CRONOMETRAJE</b>	D. Francisco Gil
<b>JEFE TRAMO</b>	D. Vicente Fernández
<b>JEFE COMISARIOS DE RUTA</b>	D. Emilio Pérez
<b>RELACIONES CONCURSANTES</b>	D. Ramón González
<b>JEFE DE PARQUE</b>	
<b>SECRETARIO ORGANIZACIÓN</b>	D. Gonzalo García
<b>JEFE MEDICO</b>	D.

#### **IV.- DISPOSICIONES GENERALES.**

**4.1** - Esta Prueba se organiza con las disposiciones contenidas en

- \* El Código Deportivo Internacional de la F.I.A.
- \* Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas Trofeos y Challenges de Asturias 2010
- \* Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Montaña
- \* El Presente Reglamento Particular

**4.2** - La Prueba **X SUBIDA AUTOMOVILISTICA A CASTRILLON** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias.

El Campeonato de Montaña Categoría I  
El Campeonato de Montaña Categoría II  
El Campeonato de Montaña para Equipos  
El Trofeo de Montaña en los Grupos  
N, A, R, SN. SA, HN, HA, X, XT, GT, A2, C3,CN ,E, CM  
Copa Propulsión  
Trofeo Retroclassic

#### **V.- RECORRIDO**

La Prueba se celebrara en la carretera AS-35 con Salida en el Puente de Castrillón, teniendo la llegada en el pueblo de Prelo. El recorrido tiene una distancia de 4.000 m.

La prueba contempla una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales.

#### **VI.- VEHICULOS ADMITIDOS**

**6.1** – Serán admitidos a participar y puntuar en esta Prueba los siguientes vehículos:

GRUPOS: N, S-N, A, S-A, R, H-N, H-A, X, XT, GT3, A<sub>2</sub>, E, C3/CN unificados y CM, que cumplan todas las Reglamentaciones Técnicas y Medidas de Seguridad, especificadas en el Anuario FAPA 2010. Para cada Grupo.

**6.2** – Los vehículos serán divididos entre las Clases de cilindrada:

<b><u>CLASE 1</u></b>	GRUPO N GRUPO SN GRUPO HN GRUPO R1A GRUPO R1B	HASTA 1600 CC HASTA 1600 CC HASTA 1600 CC HASTA 1400 CC DESDE 1400 CC A 1600 CC
<b><u>CLASE 2</u></b>	GRUPO N GRUPO SN GRUPO HN	DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC
<b><u>CLASE 3</u></b>	GRUPO N GRUPO SN GRUPO HN	MAS DE 2000 CC MAS DE 2000 CC MAS DE 2000 CC
<b><u>CLASE 4</u></b>	GRUPO A GRUPO SA GRUPO HA° GRUPO R2B	HASTA 1600 CC HASTA 1600 CC HASTA 1600 CC DESDE 1400 CC A 1600 CC
<b><u>CLASE 5</u></b>	GRUPO A GRUPO SA GRUPO HA GRUPO R2C GRUPO R3C GRUPO R3D	DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC HASTA 2000 CC
<b><u>CLASE 6</u></b>	GRUPO A GRUPO SA GRUPO HA GRUPO RT3	MAS DE 2000 CC MAS DE 2001 CC MAS DE 2001 CC MAS DE 2001 CC
<b><u>CLASE 7</u></b>	GRUPO A KC GRUPO A S1600	HASTA 1600 CC HASTA 1600 CC
<b><u>CLASE 8</u></b>	GRUPO A KC GRUPO N S2000 GRUPO GT GRUPO GT PRODUCCION	DESDE 1601 HASTA 2000 CC DESDE 1601 HASTA 2000 CC HASTA 2000 CC HASTA 2000 CC
<b><u>CLASE 9</u></b>	GRUPO A WRC GRUPO XA GRUPO GT PRODUCCION	MAS DE 2001 CC MAS DE 2001 CC MAS DE 2001 CC
<b><u>CLASE 10</u></b>	GRUPO A ½	HASTA 1600 CC
<b><u>CLASE 11</u></b>	GRUPO A ½	MAS DE 1601 CC
<b><u>CLASE 12</u></b>	GRUPO E, C3/CN	
<b><u>CLASE 13</u></b>	GRUPO CM	
<b><u>CLASE 14</u></b>	GRUPO X	HASTA 1600 CC
<b><u>CLASE 15</u></b>	GRUPO X	DESDE 1601 HASTA 2000 CC
<b><u>CLASE 16</u></b>	GRUPO X	MAS DE 2001 CC
<b><u>CLASE 17</u></b>	GRUPO XT	MAS DE 2001 CC

## **VII.- INSCRIPCIONES**

**7.1** - Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del Presente Reglamento Particular en la Secretaria de la Prueba, sita en:

**ESCUDERIA CASTRILLON MOTOR CLUB**  
**CASTRILLON DE BOAL**  
**TLFOS. 652630040**  
HASTA EL DIA 24 de AGOSTO DE 2010

**7.2** - La Organización limita el número de participantes a **50**. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el orden de recepción de las inscripciones.

## **VIII. - DERECHOS DE INSCRIPCION**

**8.1** - Los derechos de inscripción se fijan en:

a) Con la publicidad optativa propuesta por la Organización

Participantes Campeonato de Asturias **180 euros**

b) NO aceptando la publicidad optativa propuesta por la Organización

Participantes Campeonato de Asturias **360 euros**

**8.2** - La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción. Estos serán entregado en efectivo a la Escudería.

**8.3 - Seguro:**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en el artículo VIII de las Prescripciones Comunes FAPA 2010 y Anexo 6 de las mismas.

## **IX. - PUBLICIDAD**

De acuerdo con el artículo 10 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Asturias 2010 los participantes que acepten la publicidad optativa propuesta por el Organizador, deberá reservar los espacios descritos a continuación:

**Deberá ir colocada al lado de los números de competición (derecha o izquierda).**

**En los casos que por la tipología del vehículo no fuese posible, deberá ser colocada en sitio visible. En este caso será realizado un control específico para ratificar la colocación de la publicidad.**

## **X. – PENALIZACIONES**

Las penalizaciones son las previstas en el Artículo 13 del Reglamento Deportivo de Montaña 2010.

## **XI.- PARQUE PRESALIDA Y PARQUE CERRADO**

El Parque de Presalida se define desde el pueblo de Castrillón hasta 500mts, antes de la salida. **Rogando a las asistencias dejen una vía libre para paso de vehículos de emergencia.**

Parque cerrado **OBLIGATORIO** después de las verificaciones técnicas, desde el cierre de las mismas hasta 60 minutos después, siempre y cuando el Colegio de Comisarios lo atrasase por cualquier motivo, el cual será expuesto en el tablón de anuncios.

Todos los vehículos que finalicen la carrera les será **OBLIGATORIO** volver al Parque cerrado, sito en Castrillón.

## **XII. – PREMIOS Y TROFEOS**

**11.1** - Los premios y trofeos que se entregan son los siguientes, según Art. 15.1 del Reglamento Deportivo Campeonato de Asturias de Montaña **2010** :

**5 Primeros clasificados CAT. I**

- 1° 100 euros y Trofeo
- 2° 100 euros y Trofeo
- 3° 100 euros y Trofeo
- 4° 100 euros y Trofeo
- 5° 100 euros y Trofeo

**5 Primeros clasificados CAT. II**

- 1° 100 euros y Trofeo
- 2° 100 euros y Trofeo
- 3° 100 euros y Trofeo
- 4° 100 euros y Trofeo
- 5° 100 euros y Trofeo

**Se repartirán a partes iguales 2000 € entre todos los autorizados a tomar la salida**

**Clases de la 1 a la 17**

Trofeo a los 3 primeros de cada clase

**Trofeo Retroclassic**

- 1° Trofeo
- 2° Trofeo
- 3° Trofeo

**Pilotos Locales**

- 1° Trofeo

**Copa Propulsion**

- 1° Trofeo

**Premio espectáculo**

- 1° Trofeo

**11.2** – La entrega de Premios y Trofeos se celebrara en el Polideportivo de Castrillón según horario previsto.

**XIII DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

En caso de no superar la cifra de **35** inscritos, se programara una 1ª Manga de Entrenamientos Libres (no obligatorios) antes de la celebración de la Manga Oficial de Entrenamientos